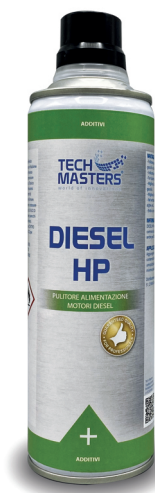


ADD

- Pulitore per impianti di alimentazione di motori alimentati a gasolio e biodiesel.
- Indicato per ridurre le emissioni di CO₂ e HC..
- Fa risparmiare carburante grazie ad una perfetta nebulizzazione.
- Migliora il potere lubrificante, riduce l'effetto dello zolfo nel gasolio.
- Migliora l'avviamento.
- Nel serbatoio previene ed elimina impurità, paraffina, alghe ecc...
- Evita la pre-combustione, diminuendo l'emissione di fumo nero.



Attenzione

Tutte le informazioni comprese le immagini sono state fornite con la massima attenzione. Comunque, è appropriato che l'utente stabilisca la fruibilità di ogni prodotto in base ai propri scopi, a prescindere dai nostri test. Tech-Masters garantisce la completezza e l'accuratezza delle informazioni ma declina ogni responsabilità per gli usi specifici. La garanzia, fornita da Tech-Masters riguarda solo le condizioni generali di vendita di questo prodotto. In nessun caso la nostra società potrà essere ritenuta responsabile di danni accidentali, danni per uso improprio o vendita del prodotto a terzi.

DIESEL HP

Informazioni Generali

DIESEL HP è un pulitore con lubrificante per la pulizia degli impianti di alimentazione dei motori diesel, compresi i common rail, i sistemi ad alta pressione di nuova generazione, ideale anche per tutti i veicoli dotati di dispositivo antiparticolato. Nel serbatoio previene ed elimina impurità, condensa, depositi di paraffina, alghe, morchie, lacche; nel sistema di iniezione

sblocca, pulisce e lubrifica valvole di aspirazione, scarico, camera di combustione, pompe e iniettori. Evita la pre-combustione del gasolio, riduce drasticamente l'emissione di fumo nero, protegge l'impianto completo di alimentazione. DIESEL HP ottimizza la nebulizzazione degli iniettori, restituendo al motore potenza e prontezza di risposta, riducendo i consumi di carburante e facilitando l'avviamento del motore.

Informazioni Tecniche

Stato fisico: Liquido

Colore: giallo

Odore: caratteristica

Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: 100 °C

Temperatura di autoaccensione: 215 °C

Limiti superiore/inferiore di infiammabilità o di esplosività: 0,5 - 7 Vol-%

Densità: 0,81 g/cm³

Viscosità cinematica (40 °C): 2,11 mm²/s

PH: 5

Punto d'infiammabilità: 62 °C

Applicazioni ed Uso

- USO:
- Aggiungere il contenuto del Flacone nel serbatoio. Il contenuto è sufficiente per trattare fino a 50 litri di gasolio. Per una pulizia efficace, si consiglia di aggiungere DIESEL HP nel serbatoio con la quantità minima di carburante (riserva).
- UTILIZZO STRONG:
- Sostituire il filtro del carburante. Versare nel filtro una parte del flacone DIESEL HP (una quantità non superiore al 20% del contenuto del filtro); aggiungere gasolio fino a riempire il filtro e rimontarlo.
- Versare il restante prodotto nel serbatoio del veicolo.

Articolo Nr.	Nome	Contenuto	Sezione
			
			
			
			



ADDITIVI

WWW.TECH-MASTERS.EU/IT

