

SB40T

MS POLIMER ALAPÚ ERŐS, ÁTLÁTSZÓ TÖMÍTŐANYAG

- Tömítés és rugalmas ragasztás egy termékben.
- Száraz és nedves felületeken egyaránt alkalmazható.
- Festhető.
- Oldószer és izocianát mentes.



SEAL & BOND MS 40 TRANS

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

A SEAL & BOND MS 40 TRANS, egy erős MS polimer alapú átlátszó tömítőanyag.
A SEAL & BOND MS 40 TRANS, kül- és beltéri használatra egyaránt alkalmas, ragasztási képessége szinte minden építőanyagon kiváló.
A SEAL & BOND MS 40 TRANS gomba- és

baktériumölő hatású.

A SEAL & BOND MS 40 TRANS nem hagy foltot.

A SEAL & BOND MS 40 TRANS száraz és nedves felületen is alkalmazható

A SEAL & BOND MS 40 TRANS a szilárdulást követően is rugalmas marad.

TECHNIKAI ADATOK

Tapadás: Kiválóan alkalmas csempé, cement, természetes kő, fa, beton, üveg, alumínium esetén.
Elszíneződés: Külső környezeti hatásokra előfordulhat elszíneződés
Festhetőség: A legtöbb oldószer és vízalapú lakkal lehetséges

Kémiai ellenállóképesség:

jó: víz, tengervíz, alifás oldószerek, olajok, zsírok, hígított szerves savak, lúgok
mérsékelt: észterek, ketonok, aromás vegyületek
gyenge: tömény savak, klórozott oldószerek, uszodavíz

Áramlás: 5 bar/3 mm/23°C 160 g/perc

Bőrösödés (23°C-on, 50% R.V.): 5 perc

Tapadásmentes: 23°C-on, 50% R.V. 40 perc

Teljes kötési idő: (23°C-on, 50% R.V.): 24 óra-4 mm; 48 óra-5 mm; 72 óra-8 mm

Maximálisan megengedett vetemedés: 20% (ISO 9046 szerint)

Építészeti dilatációs hézag: ISO 11600 F 20% HM E

Keményesség - DIN 53507: 40A (hézag nélkül)

Szakítószilárdság: 220 N/cm²

Tépuszilárdság: kb. 40 N/cm²

Hőállóság: -30°C-tól +95°C-ig,

Csúcs: 155°C maximum 30 percig

Térfogatcsökkenés kötés után: < 2%

Nyúlás töréskor - DIN 53504: > 350%

UV állóság: jó

Minőségét megőrzi: 12 hónapig

Száraz, hűvös és fagymentes helyen tartandó!

Biztonsági intézkedések: a biztonsági adatlapnak megfelelően

ALKALMAZÁSI TERÜLETEK ÉS HASZNÁLAT

- A SEAL & BOND MS 40 TRANS egy olyan átlátszó rugalmas ragasztó és tömítő anyag, mely kiválóan alkalmas konyhai, fürdőszobai és beltéri felhasználásra, továbbá ideálisan használható verandákhoz, keretekhez, ajtókhöz, autószerelő műhelyekben, ipari és általános karbantartáshoz.
- Erősen tapad a legtöbb anyaghoz, mint például a természetes kő, téglá, beton, zománc, akrilgyanta, porcelán, lakk, fém, üveg, puha-, és keményfa (kivétel a PP, PE, teflon és a bitumen).
- Nem hagy nyomot a természetes kövön; Nem károsítja a tükör foncsorozását.
- Megjegyzés: A SEAL & BOND MS 40 TRANS az általánosan használt lakkokkal és festékekkel festhető, de ezek sokfélesége miatt ajánlatos előbb próbát végezni. Az alkidgyanta tartalmú festékek károsan befolyásolhatják a festék szilárdulását. Külső környezeti hatások következtében előfordulhat elszíneződés.

- Használati utasítás:
Csak tiszta, por-, és zsírmentes felületen alkalmazza. A szennyeződéstől függően a felület biztonsági tisztítóval, vagy MULTIFOAM tisztítóhabbal tisztítható. Szervetlen szennyeződés esetén a biztonsági tisztítószer, szerves szennyeződés esetén a MULTIFOAM tisztítóhabot ajánljuk.
A lecsatlakoztatható részeket, illetve a korábbi tömítőanyag maradványokat teljesen el kell távolítani.
Alkalmazási hőmérséklet: +5°C - +40°C.
- Az illesztések eldolgozására és a szerszámokra tapadt, még meg nem szilárdult anyagmaradványok eltávolítására használja a Safety Clean-t.
- Figyelem!
A SEAL & BOND MS 40 TRANS alkidgyanta alapú lakk felületeken lassabban szárad. A SEAL & BOND MS 40 TRANS kevésbé hatékony PP, PE, bitumen és szilikonok esetében.

FIGYELMEZTETÉS

Az itt szereplő információkat, a képeket is beleértve, a legnagyobb gondossággal adtuk meg. A felhasználónak a termék alkalmasságát az adott felhasználási területen ki kell próbálni. Az adott információkat csak útmutatónak szánjuk a biztonságos kezeléshez, felhasználáshoz, tároláshoz, szállításhoz és hulladék-megsemmisítéshez, nem tekinthető garanciának/minőségi specifikációnak. Az információk csak a fenti termékre vonatkoznak, és nem érvényesek, ha az anyagot más anyaggal kombinálva, más eljárás szerint használják, mint amit megadtunk, továbbá cégünk nem felel a helytelen használat során keletkezett károkért.

