

# THSC

## EINKOMPONENTEN-SCHEIBENKLEBER MIT ZERTIFIKAT

- Exzellente Haftung ohne Primer
- Frei von Lösungsmitteln, Isocyanat und Silikon
- Lange Haltbarkeit - auch nach dem Öffnen
- Fahrzeug ist ab einer Stunde wegfahrbereit
- Umweltfreundlich
- Geruchlos
- Auf MS-Polymer-Basis
- UV-beständig
- Euro NCAP Zertifikat PSI-11-0160-009



### HINWEIS

Alle Informationen und Abbildungen werden nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Es obliegt dem Verbraucher, die Eignung jedes Produktes für seine jeweilige Anwendung zu prüfen. Wir geben keine Garantie im Hinblick auf Vollständigkeit oder Genauigkeit der Informationen und lehnen jede Haftung für die Benutzung des Produktes ab. Die Haftung beschränkt sich auf die, in den Standardverkaufsbedingungen, für dieses Produkt, angeführte Anwendung. Wir haften in keinem Fall für Schäden und Folgeschäden, die durch den Verkauf, Weiterverkauf, der Benutzung oder des missbräuchlichen Einsatz des Produktes entstehen.

# TECHNO SCREEN - MS

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN

TECHNO SCREEN ist ein Isocyanat freies, dauerhaft flexibles, feuchtigkeitsabhärtendes 1-Komponenten Dichtungsmittel auf MS Polymer Basis. Es wurde speziell für das Verkleben von Windschutzscheiben die höchsten Beanspruchungen standhalten müssen entwickelt und härtet bei normal

auftretender Raumfeuchtigkeit sehr schnell aus. Es erfüllt alle gängigen Gesundheitsvorschriften, ist umweltfreundlich und UV-beständig. Euro NCAP Zertifikat PSI-11-0160-009 (Euro NCAP Frontalcrashtest).

## TECHNISCHE DATEN

Grundstoff: 1-K MS Polymer  
 Farbe: Schwarz  
 Konsistenz: Paste, hohe Duktilität, Shore Härte (A) nach DIN 53505 bei +23°C / 50% rF, Shore A57 (dicke 6mm nach 4 Wochen)  
 Verarbeitungstemperatur: von +5°C bis +35°C  
 Temperaturbeständig: von -40°C bis +90°C  
 Verarbeitungszeit bei +23°C / 50% rF : bis 15 Min.  
 Fingertrocken bei +23°C / 50% rF: 15 Min.  
 Volle Durchhärtung nach DIN 50014 bei +23°C / 50%rF: 3mm / 24 Std.  
 "Weiter-fahr-Zeit": 1 Std.  
 Gewichtsveränderung nach DIN50014: 1% 14 Tage  
 Anfangsfestigkeit: 600 Pa, Elektrische Ausdehnungsmaß MC100  
 Bruchfestigkeit nach DIN 53504: 2,7 MPa

Zugfestigkeit nach DIN 53504: 1,7 MPa  
 Schlagfestigkeit nach DIN 5328: 2,5 MPa  
 Weiterreißfestigkeit nach DIN 53515: 16N/mm2  
 Torsionssteifigkeit: 1,92 MPa (Anwendung der Querkontraktionszahl von 0,43)  
 Bruchdehnung nach DIN53283: 180%  
 Modul bei 100% Dehnung nach DIN53504 S2 nach 7 Tagen/ +23°C / 50% rF: 2,3 MPa  
 Elektrischer Widerstand: 1kOhm cm  
 Haltbarkeit: bei 4-22°C /50% rF: 12 Monate  
 Lagerung: kühl und trocken lagern, vor direkter Sonneneinstrahlung schützen  
 Packungsgröße: 290ml

## ANWENDUNGEN / GEBRAUCH

- TECHNO SCREEN - MS wurde speziell für die Verklebung von Fahrzeugscheiben im Reparaturfall entwickelt, und erlaubt eine Wegfahrzeit nach Verklebung von 1 Stunde\* für Fahrzeuge die mit oder ohne Airbag ausgestattet sind. \*Voraussetzung: Verklebung wurde sachgerecht und bei mindestens 23°C und mindestens 50% rF (Relative Luftfeuchtigkeit) vorgenommen. Bei niedrigeren Temperaturen und niedrigerer relativer Luftfeuchtigkeit erhöht sich die Wegfahrzeit!
- Gegebenenfalls Halte- oder Zierleisten an den Kanten der Windschutzscheibe entfernen, um freien Zugang zum Umlaufspalt zwischen der Windschutzscheibe und der Karosserie zu erhalten.
- Die Klebe- und Dichtmasse der bestehenden Verklebung mit einem Drahtmesser entfernen.
- Verkürzte Reparaturzeit unter Verwendung der bestehenden Klebe- und Dichtmasse: ist die bestehende Verklebung der auszuwechselnden Windschutzscheibe im gesamten Umlauf noch intakt, kann eine Schicht von etwa 3-5mm Dicke der bestehende Klebe- und Dichtmasse karosserieseitig belassen werden. Danach umlaufend diese verbleibende Schicht mit MULTIFOAM reinigen und entfetten, sowie gut lüften und trocknen lassen (ggf. vorsichtig mit Druckluft oder Heißluftfön auf niedriger Stufe den Trocknungsvorgang beschleunigen).
- Erneuerung der gesamten Verklebung: Ist die bestehende Verklebung bereits mechanisch beschädigt bzw. aus Alterungsgründen porös oder spröde, so muss die gesamte bereits bestehende Klebe- und Dichtmasse karosserieseitig umlaufend und rückstandslos entfernt werden. Vor dem Auftragen der neuen Klebe- und Dichtmasse die Klebestelle umlaufend mit MULTIFOAM reinigen und entfetten, sowie gut lüften und trocknen lassen.
- Eine neue Schicht TECHNO SCREEN -MS gleichmäßig umlaufend mit den mitgelieferten doppelt geschlitzten Tips, entweder karosserie- oder scheibenseitig, aufbringen. Danach die Windschutzscheibe einsetzen und innerhalb von ca. 2 Minuten in die endgültig gewünschte Position justieren.
- Gegebenenfalls Halte- oder Zierleisten wieder anbringen.
- Bei Neulackierung der Karosserie darauf achten, dass der Lack ausgehärtet und die Lackoberfläche vor dem Auftragen der neuen Klebe- und Dichtmasse mit Feinkorn-Schmirgelleinen karosserieseitig aufgeraut worden ist.

Artikel Nr.	Name	Inhalt	Produktgruppe
T569000	Kartuschenpresse 26:1	Stück	TOOLS
T570101	Techno Screen MS	290ml Cartridge	KLEBER UND ABDICHTUNGSPRODUKTE

